

Egz. nr 5

PROJEKT WYKONAWCZY

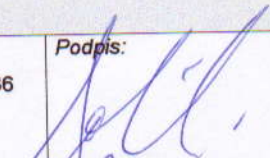

w formie uproszczonej

**NA PRZEBUDOWĘ ULICY SŁOWICZEJ DŁ. 443,40 Z CZĘŚCIĄ ULICY
KMAROWEJ W RYDZYNKACH DŁ. 97,14 M.**

Numer ewidencyjny działki: 43 i 209, obręb 11
Rydzyński

INWESTOR:

GMINA TUSZYN
95-080 TUSZYN
u l. Piotrkowska 2/4

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| Jednostka projektowania: Zakład Usługowo – Projektowy „AS” Hanna Sobiczewska 86-100 Świecie ul. Polna 6/17 | | | | Nr umowy: 141/2006 z dn. 30/11/2006 |
| Autor Projektu: tech. Aleksander Sobiczewski | Specjalność: konstrukcyjno -inżynierska | Nr uprawnień: UAN-KZ 7210/141/86 | Podpis:  | Branża: drogi |
| Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Stachowicz | Specjalność: konstrukcyjno -inżynierska | Nr uprawnień: GP.I.7342/324/TO/94 | Podpis:  | Data: Luty 2007 r. |

**UWAGA: PROJEKT OBJĘTY PRAWEM AUTORSKIM, KOPIOWANIE I
WYKORZYSTYWANIE BEZ WIEDZY I ZGODY AUTORÓW ZABRONIONE
PROJEKT Z PODPISAMI KSEROWANYMI (BEZ PODPISÓW
ODRECZNYCH) JEST NIEWAŻNY !**

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Pomiary uzupełniające ...
3. Wykaz urządzeń ZWiK w Tuszynie
4. Postanowienie - środowiskowe uwarunkowania
5. Mapa ewidencji gruntów
6. Skrócony wypis ze skorowidza działek
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Odpis uprawnień projektanta
9. Zaświadczenie o przynależności do K-P. O. Izby Inżynierów Budownictwa - projektanta
10. Odpis uprawnień sprawdzającego
11. Zaświadczenie o przynależności do K-P. O. Izby Inżynierów Budownictwa - sprawdzającego

II. Część rysunkowa

13. Plan orientacyjny
14. Plan sytuacyjny, skala 1 : 500, rys. 1A, 1B
15. Przekroje normalne, skala 1 : 50, rys. 2

OPIS TECHNICZNY

**do projektu uproszczonego wykonawczego na przebudowę ulicy Słowiczej
długości 443,40 i odcinka ulicy Komarowej długości 97,14 m w Rydzynkach**

I. Karta informacyjna

Inwestor: Urząd Miasta w Tuszynie; 95-085 Tuszyn; ul. Piotrkowska 2/4

Budowa: przebudowa ulicy Słowiczej i odcinka ulicy Komarowej w Rydzynkach długości łącznej
540,53 m

Rodzaj opracowania: Projekt wykonawczy

Skala opracowania: 1 : 500

Termin opracowania: marzec 2007 r.

Powierzchnia jezdni: 1692,0 m²

Powierzchnia zjazdów: 60,0 m²

Pobocza: 108,0/1080,0 m³/m²

II. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Miasta w Tuszynie nr 141/2006 z dnia 30.11.2006 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43z dn. 14.05.1999 r.)
- protokół uzgodnienia danych wyjściowych do projektowania spisany pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektowania

III. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu realizacyjnego przebudowy drogi oraz wykonanie zjazdów gospodarczych na ulicy Słowiczej położonej na działce nr 43 i odcinka ulicy komarowej na działce nr 209 w Rydzynkach od ulicy Wczasowej do skrzyżowania z ulicą Słowiczą.

IV. Stan istniejący

Projektowana ulica przebiega po terenie zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej po lewej stronie pasa drogowego. Jezdnia mocno zniszczona szer. 3,0 m w ulicy Słowiczej i 4,0 m w ulicy Komarowej, jest utwardzona żuzłem paleniskowym o zmiennej grubości – pojawiają się lokalne wyboje. Piesi poruszają się w obrębie pasa drogowego. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo – na przyległy teren i do istniejących rowów w złym stanie. Rowy należy

oczyścić z porostów i namułu przez służby zarządcy drogi.

Szerokości pasa drogowego ulicy Słowiczej wynosi $6,50 \div 8,0$ m., a 7,0 m ulicy Komarowej, wg stanu w terenie, informacji ustnej zarządcy drogi i odczytu z mapy ewidencji gruntów.

Zjazdy do posesji :

- strona lewa 12 szt.
- strona prawa 3 szt.

W km 0+000 ulicy Komarowej – początek trasy, przypada na krawędź nawierzchni tłuczniowej ulicy Wczasowej a km 0+090 jest skrzyżowaniem z ulicą Słowiczą będącą również przedmiotem tego opracowania. Początek ulicy Słowiczej przypada na krawędź lasu – początek obszaru zabudowanego.

Z urządzeń obcych w pasie drogowym występuje wodociąg.

Brak oznakowania pionowego.

V. Stan projektowany

Ulica jest zaliczona do klasy „D” – dojazdowa.

Projekt przewiduje wzmocnienie istniejącej nawierzchni ulicy oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestor – Urząd Miasta w Tuszynie jednoznacznie określił materiał jaki ma zostać użyty do wykonania warstw podbudowy. Ma to być tłuczeń dolomitowy.

Ulica ma pełnić funkcję dojazdową dla mieszkańców.

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana jezdnia ulicy Słowiczej szer. 3,0 m leży na działce nr 43 i ulicy Komarowej 3,50 m na części działki nr 209 jest oznaczona na rysunku: „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś projektowanych ulic pokrywa się z osią nawierzchni istniejącej.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę poprowadzono starając się maksymalnie dopasować do niwelety istniejącej.

3. Przekroje konstrukcyjne

3.1. Jezdnia szerokości 3,0 m - ulica Słowicza spadek jednostronny 2 % na prawo (wg kilometracji)

- nawierzchnia z masy afaltobetonowej o uziarnieniu $0 \div 12,8$ mm dla drogi o obciążeniu ruchem KR1 grubości 4 cm po zagęszczeniu, odpowiadającej wymaganiom normy PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- druga warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 grubości 8 cm, szerokości 3,30 m, skropiona emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$
- pierwsza warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 grubości 12 cm istniejące podłoże do profilowania i zagęszczenia
- pobocza o nawierzchni gruntowej z gruntu miejscowego z dokopu, z wyrównaniem i

zagęszczeniem do wskaźnika 1,0 wg Proctora z ręcznym plantowaniem na czysto.

3.2. Jezdnia szerokości 3,5 m - ulica Komarowa spadek daszkowy 2 % na prawo

- nawierzchnia z masy afaltobetonowej o uziarnieniu 0÷12,8 mm dla drogi o obciążeniu ruchem KR1 grubości 4 cm po zagęszczeniu, odpowiadającej wymaganiom normy PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- druga warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 4/31,5 grubości 8 cm, szerokości 3,30 m, skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- pierwsza warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 grubości 12 cm istniejące podłoże do profilowania i zagęszczenia
- pobocza o nawierzchni gruntowej z gruntu miejscowego z dokopu, z wyrównaniem i zagęszczeniem do wskaźnika 1,0 wg Proctora z ręcznym plantowaniem na czysto.

3.3. Zjazdy

Zjazdy do posesji należy wykonać poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego grubości 15 cm na szerokości takiej, jak istniejące bramy wjazdowe i długości jaką jest uregulowana szerokość pobocza.

4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ma nastąpić poprzez wykonanie spadku poprzecznego, daszkowego nawierzchni 2% na ulicy Komarowej i jednostronnego 2 % w ulicy Słowiczej na przyległy teren i do rowów przydrożnych. Rowy wymagają pogłębienia i konserwacji przez służby zarządcy drogi.

VI. Kosztorys

Opracowano kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy w oparciu o bazę normatywną zawartą w Biuletynie cen robót drogowych BCD „SEKOCENBUDU” – II półrocze 2006 r.. Kosztorys opracowano wg Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ... (Dz.U. Nr 130 poz. 1389).

VII. Urządzenia obce

Nie występują kolizje z urządzeniami obcymi. Występujące zawory wodociągowe mają zostać wyregulowane w pionie do poziomu pobocza. Ilość urządzeń do regulacji została podana przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie w wykazie skrzynek, zasuw i przyłączy. Przed przystąpieniem do wykonania robót drogowych należy zgłosić się do zarządcy sieci wodociągowej w celu wskazania dokładnej lokalizacji ich urządzeń.

Teren przewidziany pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie. Przebudowa nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko - poprawi odprowadzenie

wód opadowych, obniży poziom hałasu, obniży zapylenie.

VIII. Oznakowanie pionowe

W związku ze zmianą rodzaju nawierzchni drogi z nieutwardzonej na utwardzoną zaprojektowano oznakowanie pionowe: w odległości 50 m przed początkiem trasy znak A-11 informujący o zmianie rodzaju nawierzchni – wybojach. Przed skrzyżowaniem z ulicą Komarową w ulicy Słowiczej należy ustawić znaki informujące o pierwszeństwie dróg o nawierzchni bitumicznej. Ponadto przewiduje się ustawienie tablic informujących o zakresie obszaru zabudowanego.

Opracował:

Aleksander Sobiczewski

zamiaty uzupełniające w terenie do
 gotowych rysunków na opracowanie upro-
 szczonej dokumentacji. Przechwiana ul. 500-
 milij i części ul. Komarowej o dł. ok. 0,10
 km w Bydgoszczach o łącznej długości 650 mb
 Zamiaty ukończono w dniu 05.12.96 zad. nr. 4

| Uwagi stroje praca | pobocze m 500.000 | lokalizacja gł. podległa | Zestawienie nadmiarów | | pobocze m 500.000 | Uwagi stroje praca |
|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|
| | | | rodzaj | ilość | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | ul. 360m i 120 | | | | |
| 109 parkan uszleb i siup ogum. 2. ut 300 siup | 1.00 | 0+400 | poziłek oprócz gruntu | 3.10 | 1.00 | parkan z balii 2.50 |
| siup 1.00 | 1.00 | 0+050 | gruntu | 3.20 | 1.00 | |
| parkan z elbet 2,30 | 1.00 | 0+100 | gruntu | 3.00 | 1.00 | łeka |
| parkan z sutki | 1.00 | 0+150 | gruntowa | 3.00 | 1.00 | łeka |
| parkan sztachety na cokole 2,00 upa 70 | 1.00 | 0+200 | gruntowa | 3,20 | 1.00 | łeka |
| pos. A-5 siotka 2,10 siup 1,20 | 1.00 | 0+250 | gruntowa z ułowa. | 3.00 | 1.00 | łeka |
| parkan 4 ut 2,00 | 1.00 | 0+292 | gruntowa z ułowa. | 3.10 | 1.00 | parkan sztacha |
| parkan 1,90 | 1.00 | 0+350 | gruntowa z ułowa | 3,40 | 1.00 | stary sklep |
| siub bieżący urbi siup 1,10 parkan 1,70 | 1.00 | 0+400 | gruntowa z ułowa | 3.50 | 1.00 | łeka |
| R=6,0 | | 0+445 | gruntowa Krawędź Komarowej | | | R=6,0 |
| łeka - | 1.00 | ul. Komarowa 0+000 | siubka | 3.00 | 1.00 | łeka siub wikip. bli |
| parkan siubka 1,50 | 1.00 | 0+050 | z ułowa | 3.50 | 1.00 | łeka |
| parkan siubka 1,50 | 1.00 | 0+063 | z ułowa | 3.50 | 1.00 | siup tdcf 1,00 |
| R=6,0 | | 0+096 | Krawędź ul. Komarowa | | | R=6,0 |

- szerokość nawierzchni ul. Skowrona 3,00 ul. Komarowa 3,50
 z betonu asfaltowego g. 4cm po zagęszczeniu frakcji
 0/125 mm.
 - podbudowa skamieniałego żwiru sortowanego, dolna
 ul. Skowrona g. 20cm, Komarowa g. 20cm

- pobocza z granta miejscowego spadku 6%
z zagęszczeniem do uskokowego 1/10.

- żarowy gospodarka surowca białym + fajtką na
długości wyprofilowanego pobocza odwierceni
średnicą 15cm

- regulacja budżetu zasada i hydrantów w/w wykon
błęd w tymże

- oznakowanie pionowe w/w potocznie

Zatwierdził.

INSPEKTOR NADZORU

SIGMUND PIETRZAK
ul. ... nr 72/67

Aleksander Sobiczewski
86-100 SWIĘCIE n/w.

ul. Polna 6 m. 17

Nr upr. bud. N5-7210/194/78

Nr upr. proj. UAN-KZ-7210/141/86

INSPEKTOR

Dariusz Alaszewski

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
95-080 Tuszyn
ul. Brzezińska 86A
tel. 614-30-18
NIP 771 - 000 - 69 - 84

Tuszyn;2007.01.02

Zakład Usługowo-Projektowy
"AS" w Świeciu
ul.Polna 6/17
86-100 Świecie

ZWiKJ...01.../2007r.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Tuszynie w odpowiedzi na pisma z dnia 9.12.2006r. oraz z dnia 13.12.2006r. niniejszym podaje wykaz skrzynek zasuw i przyłączy wodociągowych do regulacji dla n/w ciągów dróg:

- 1/ Żeromin ul.Kolonijna
 - skrzynka zasuw hydrantowej- 1szt.
 - hydrant -1szt. wymiana na ziemny
 - przyłącza -3szt. skrzynek
- 2/ Tuszyn ul.Niedas Trzciniec i Dylew ul.Tuszyńska
 - skrzynki zasuw liniowych-6szt.
 - skrzynki zasuw hydrantowych -6szt.
 - skrzynka hydrantu ziemnego -1szt.
 - przyłącza - 11szt. skrzynek
- 3/ Głuchów ul.Rolnicza
 - hydrant 2szt.wymiana na ziemny
 - skrzynka zasuw hydrantowej -3szt.
 - przyłącza -9szt. skrzynek
- 4/ Rydzynki ul.Słowicza i ul.Komarowa
 - skrzynka zasuw hydrantowej -4szt.
 - skrzynka zasuw liniowej -2szt.
 - przyłącza -11szt. skrzynek
- 5/ Szczukwin ul.Gliniana dz.nr 125 od ul.Piaskowej do drogi powiatowej
 - skrzynka zasuw hydrantowej -1szt.
 - przyłącza - 8 szt. skrzynek

do wiadomości :
Referat Techniczno-Inwestycyjny
UM Tuszyn

Z.U.-P. "AS"
potwierdza zgodność z oryginałem
22-02-2007
DATA
PÓŁNOC

DYREKTOR
Zakł. Usług. Wod.-Kan.
inż. Łukasz Tarka

STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
ul. Sienkiewicza nr 3
90-954 Łódź-4 Skr. 92

Łódź, dnia 13 lutego 2007 roku

Znak: RGRiOŚ.7633-10/25/07

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 48 ust. 2 pkt 1 oraz art. 378 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. Nr 129 z 2006 r. poz. 902 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miasta w Tuszynie z dnia 24.01.2007 roku znak:UBiA-7332/33-2/2006 w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni bitumicznej na ul. Słowiczej i części ulicy Komarowej /dł.0,53 km/ na dz. nr 43 i 209, gm. Tuszyn

orzekam:

uzgodnić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni bitumicznej na ul. Słowiczej i części ulicy Komarowej /dł.0,53 km/ na dz. nr 43 i 209, gm. Tuszyn

Uzasadnienie:

Urząd Miasta w Tuszynie wnioskiem z dnia 24.01.2007r. wystąpił do Starosty Łódzkiego Wschodniego w sprawie uzgodnienia środowiskowych uwarunkowań dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni bitumicznej na ul. Słowiczej i części ulicy Komarowej /dł.0,53 km/ na dz. nr 43 i 209, gm. Tuszyn

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz załączoną do niego dokumentacją ustalono, że przedstawione w przedmiotowej dokumentacji rozwiązania uciążliwości dla środowiska powodowanej przez rozpatrywaną inwestycję nie naruszają postanowień ustaw regulujących warunki korzystania ze środowiska.

Uznano zatem, że nie ma przeszkód faktycznych jak i formalno-prawnych w uzgodnieniu w zakresie środowiskowych uwarunkowań dla ww. przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Łódzkiego w Łodzi, za pośrednictwem Starosty Łódzkiego Wschodniego w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Tuszyn
Ul. Piotrkowska 2/4
95 – 080 Tuszyn



Z up. STAROSTY

inż. Dariusz Łukowiak
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU
GOSPODARCZEGO, ROLNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Z.U.-P. "AS"
potwierdza zgodność z oryginałem
22-02-2007
DATA
PODPIS

Skrócony wypis ze skorowidza działek
 z dnia:06-11-20

| Ip. | NrOb | Nr działki | Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający | pow. [ha] |
|-----|------|------------|------|----------------|----------|---------------|---|-----------|
| 1 | 20 | 171 | 1 | | WŁ UK | 1/1 1/1 | SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN; | 0.4200 |
| 2 | 2 | 93 | 1 | | WŁ UK | 1/1 SP 1/1 | SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN; | 0.9100 |
| 3 | 2 | 160 | 1 | | WŁ UK | 1/1 SP 1/1 | SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN; | 0.2700 |
| 4 | 4 | 18/1 | 1 | | WŁ UK | 1/1 1/1 | SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN; | 0.7255 |
| 5 | 11 | 43 | 1 | | WŁ UK | 1/1 1/1 | SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN; | 0.3500 |
| 6 | 11 | 209 | 1 | | WŁ UK | 1/1 1/1 | SKARB PAŃSTWA DROGI PUBLICZNE I INNE DROGI BĘDĄCE W POWSZECHNYM KORZYSTANIU PIOTRKOWSKA 2/4 95-080 TUSZYN; | 0.4500 |
| 7 | 12 | 125/2 | 1 | NR 210/3/63/77 | WŁ GS | 1/1 1/1 SP | SKARB PAŃSTWA ZARZĄD POWIATU ŁÓDZKIEGO - WSCHODNIEGO SIENKIEWICZA 3 90-954 ŁÓDŹ; | 2.2700 |
| 8 | 3 | 183/2 | 1 | | WŁ GS | 1/1 1/1 SP | SKARB PAŃSTWA ZARZĄD POWIATU ŁÓDZKIEGO - WSCHODNIEGO SIENKIEWICZA 3 90-954 ŁÓDŹ; | 0.1115 |

Sporządził : BEATA KULIŃSKA

Z W. BURMISTRZA
Beata Kulińska
INSPEKTOR

Strona: 1

Z.U.-P. "AS" potwierdza zgodność z oryginałem
 22-02-2024
 DATA
 PODPIS